

【波形トピックス】…循環ファン/03 部位

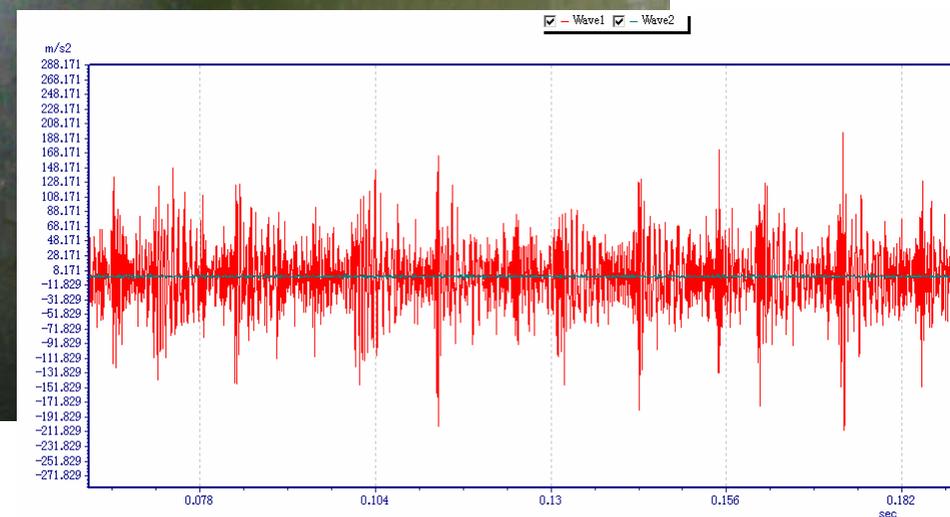
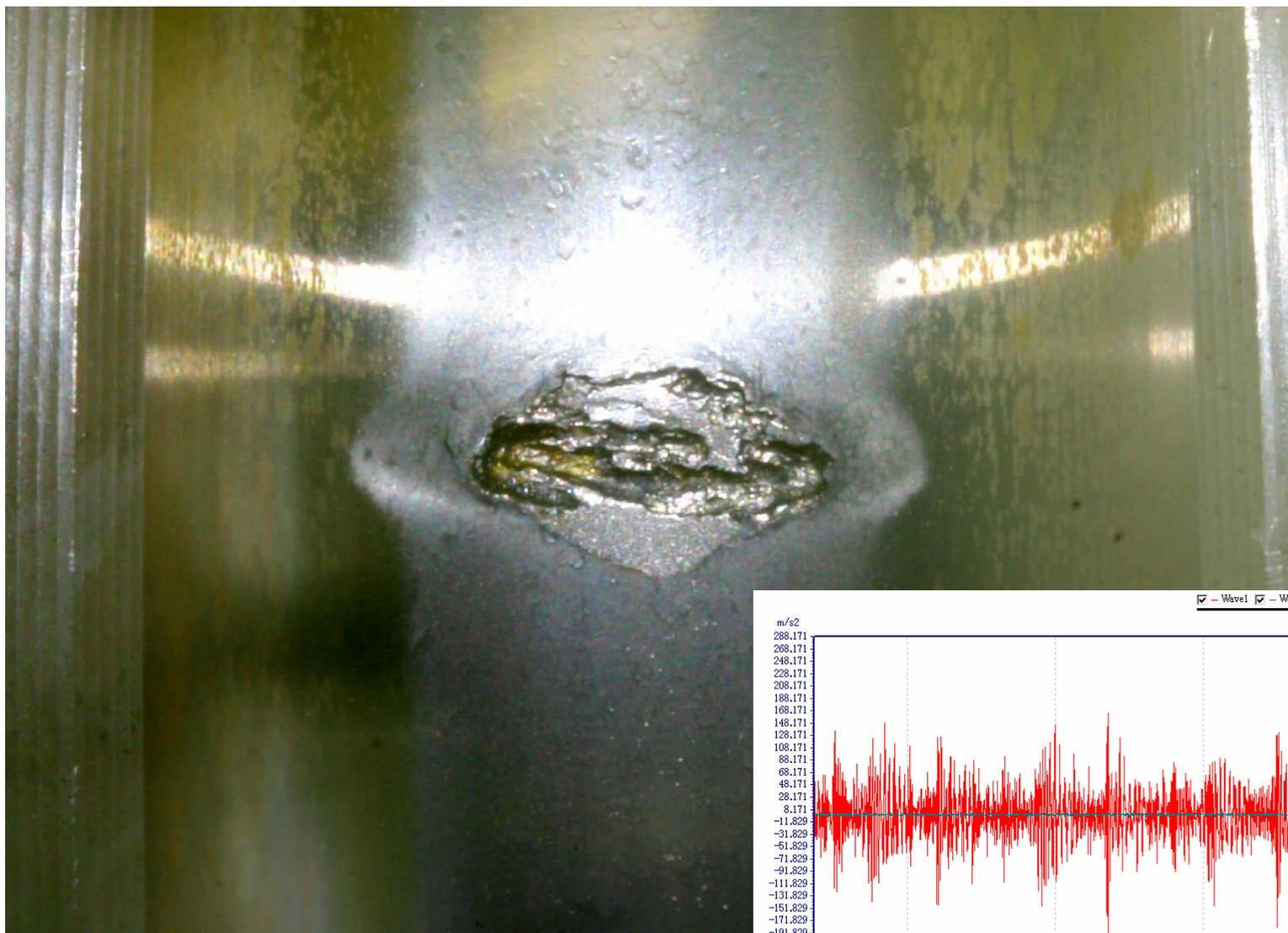
・プーリ側のインナーレース疵は診断の通り存在し、異音の原因でした。

疵に至った主因は局所的な偏荷重が潤滑不良の状態を引き起こした。つまり、軸受部の傾きやP o s. ③④部位間の段差が問題です。



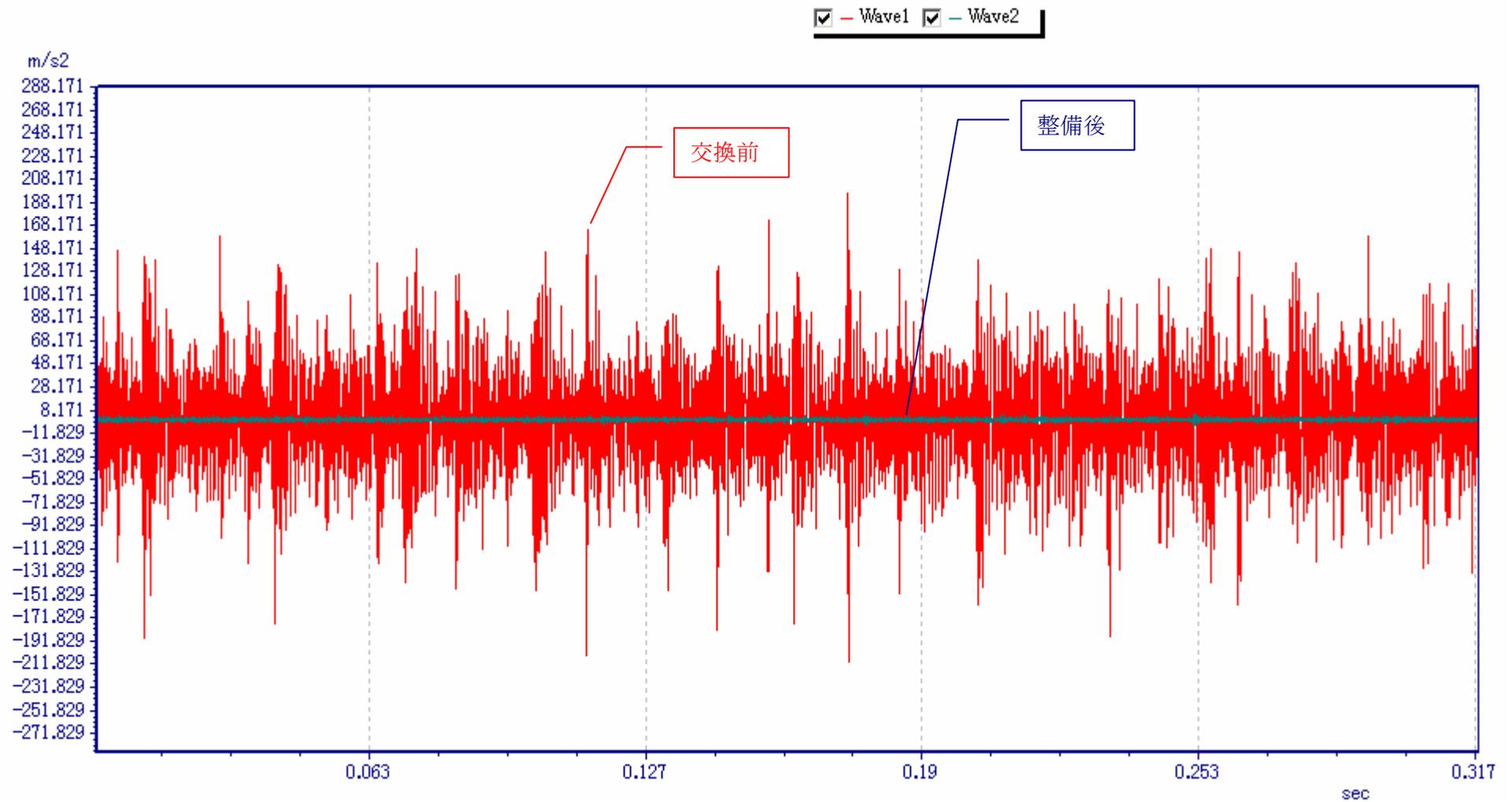
【波形トピックス】…循環ファン/03 部位

- ・疵を拡大した画像です。摩耗や圧痕が見られ、集中荷重により剥離が出てやがて拡大しています。



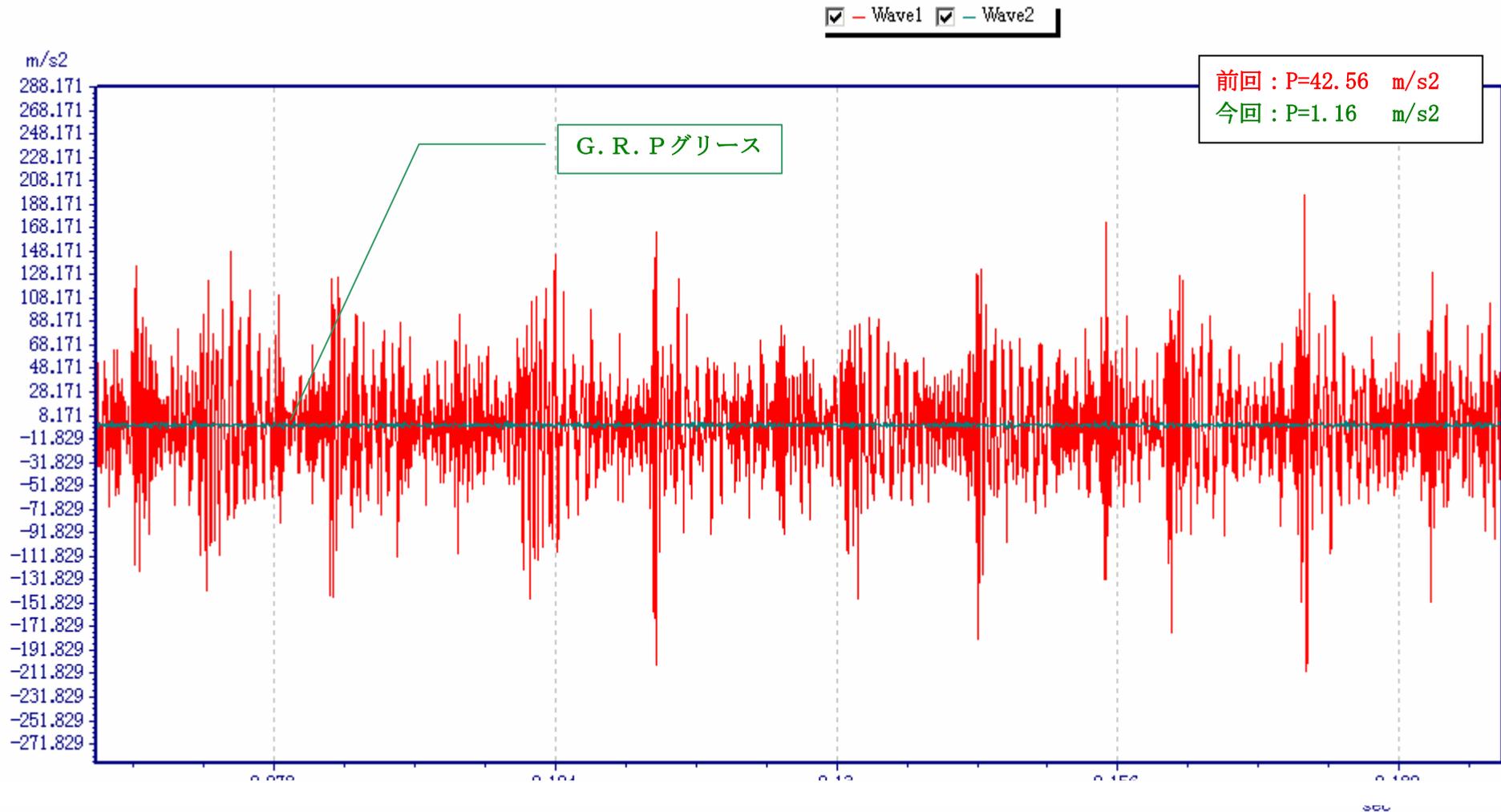
【波形トピックス】…循環ファン/03H

- ・ベアリング交換前と今回の分解整備およびバランス修正後の正常な加速度波形の比較です。



【波形トピックス】…循環ファン/03H

・疵の様子と疵が発生した時の波形は下の通りです。今回の加速度波形はグリース剤を特殊な高性能タイプとしたために信じられないほど効果が出ています。



【波形トピックス】…排気ファンA/04H

・バランス修正前後の比較です。

