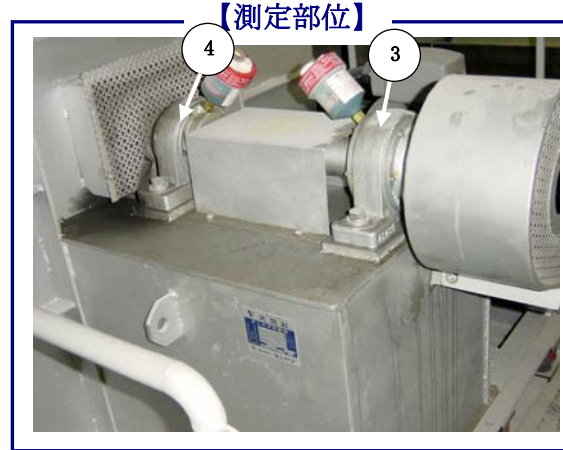


〇〇排気ファン 潤滑不良が主因でこの様な機種は GRP グリースがベスト！分解整備の必要なし！

[装置仕様]

- ・モータ容量 : 37.0KW-1770rpm
- ・回転数 : 2970rpm
- ・負荷条件 : 間欠負荷運転
- ・軸受 ① : 6311ZZ
- ② : 6313ZZ
- ③ : NU312
- ④ : 6214C3
- ・インペラ枚数 : 枚数不明
- ・潤滑方式 : グリース給脂
- ・軸受温度 : ③ 50℃ ④ 55℃
- ・整備実績 : 2004年08月盆工事 ベアリング更新
- ・所見 : 軸受更新により良好域にあり、モータ部は構造的に問題 **バランス修正が必要**



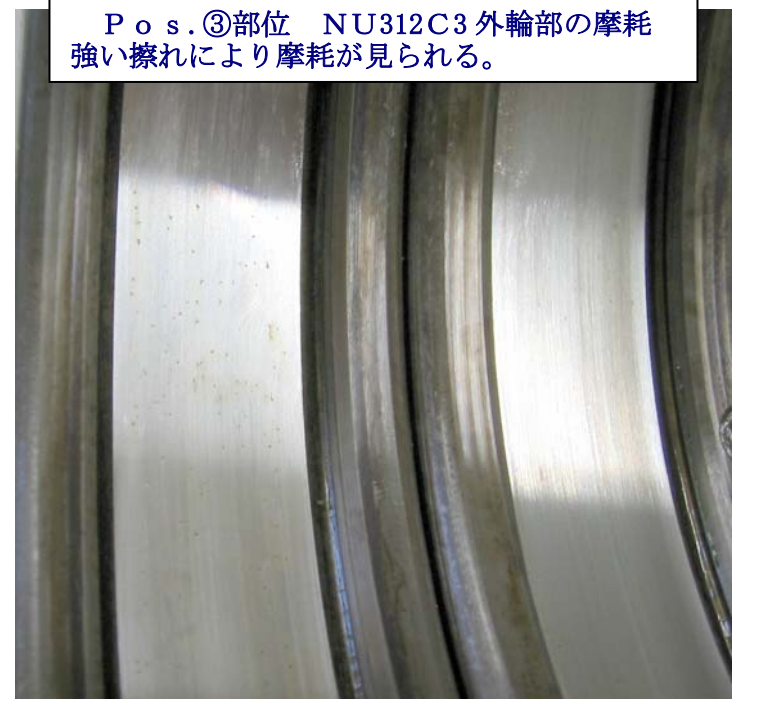
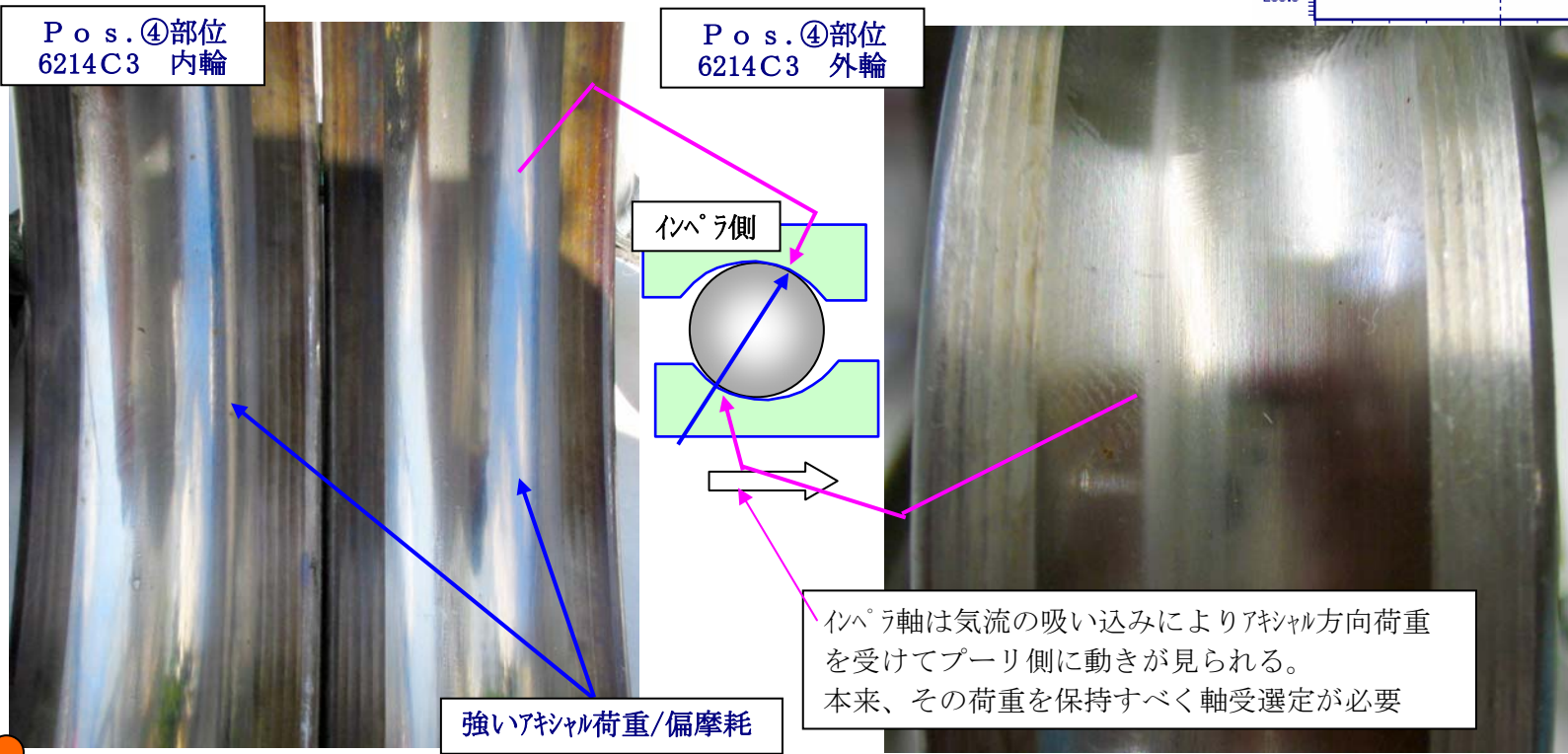
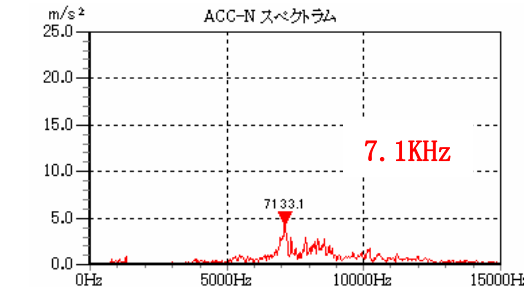
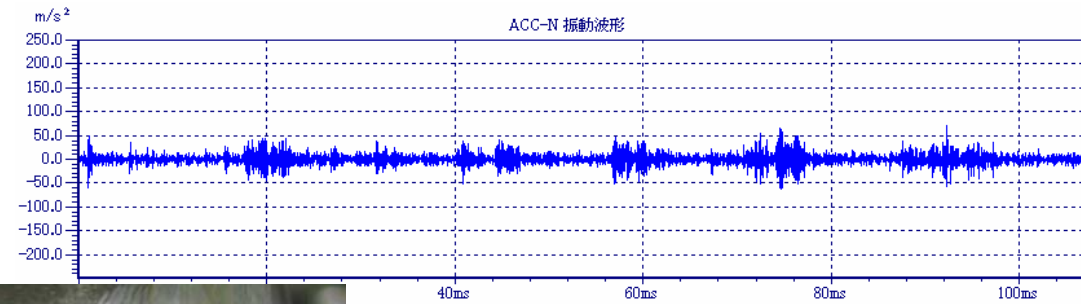
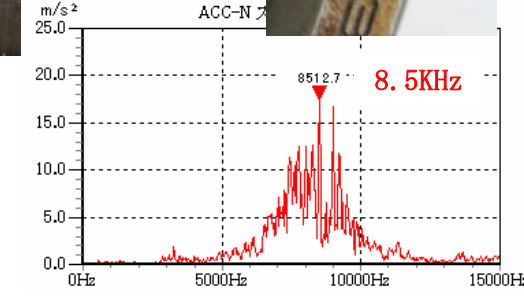
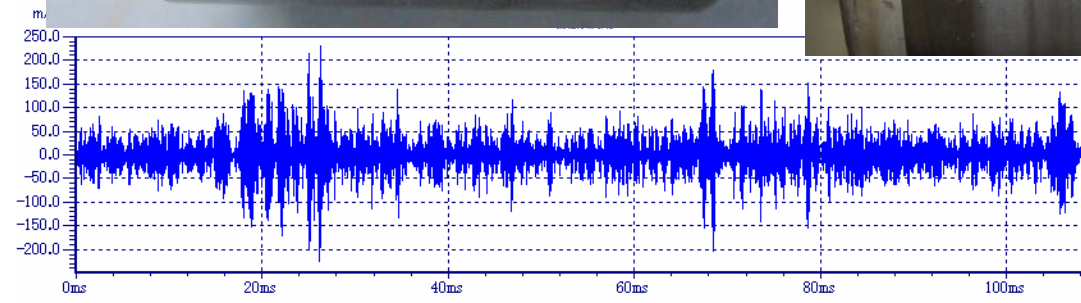
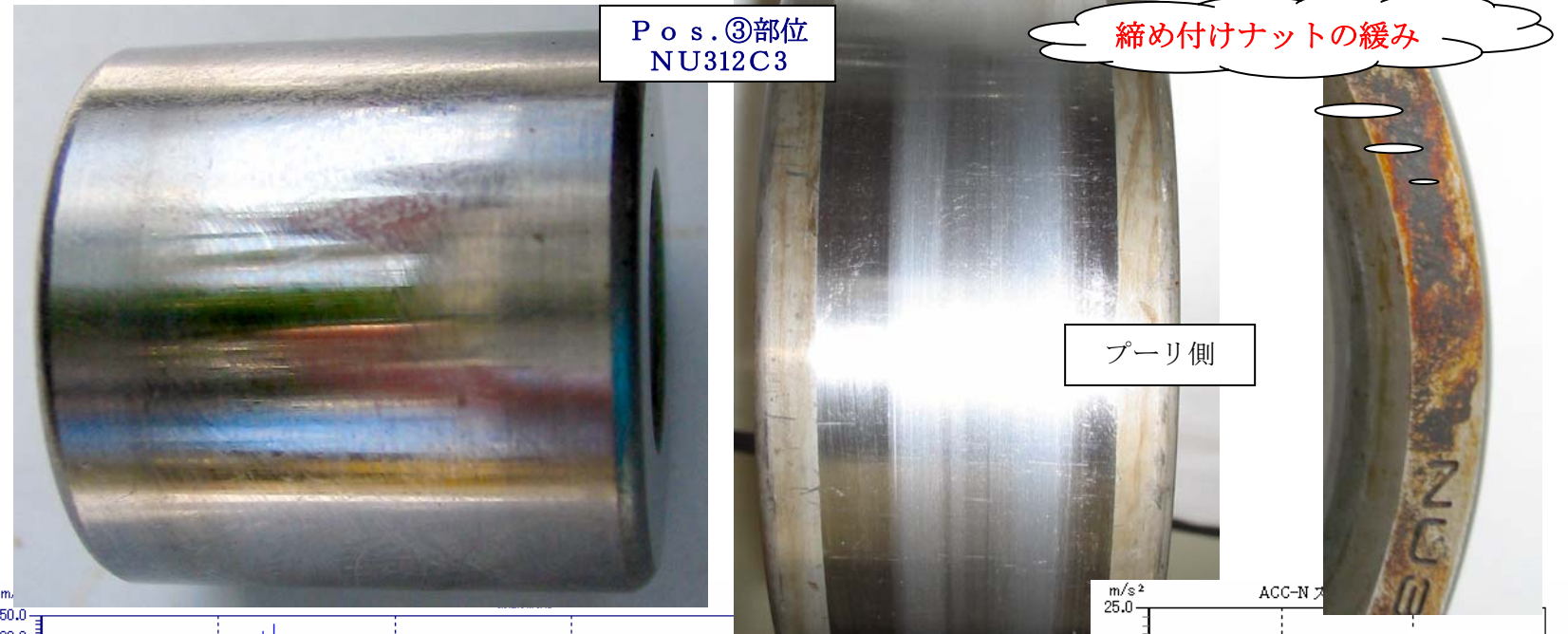
【測定部位】

[測定値表 2004年07月] ベアリング更新前

測定部位	センサ方向	振動速度 (mm/s)		振動加速度 (m/s ²)	
		Vel-Peak	Acc-Peak	Acc-Rms	P/R
①	V	4.6	6.0	11.0	0.54
②	V	7.3	4.5	7.5	0.62
③	V	3.9	33.5	42.0	0.76
④	V	2.9	3.0	4.5	0.66

[測定値表 2004年08月] ベアリング更新後

測定部位	センサ方向	振動速度 (mm/s)		振動加速度 (m/s ²)	
		Vel-Peak	Acc-Peak	Acc-Rms	P/R
③	V	3.5	11.5	11.5	0.95
④	V	3.3	1.35	2.1	0.63
	H	5.6	1.35	6.1	0.63



強いキシャル荷重/偏摩耗

インペラ軸は気流の吸い込みによりアキシャル方向荷重を受けてプーリ側に動きが見られる。本来、その荷重を保持すべく軸受選定が必要

Pos. ④部位 6214C3 転動体特に、異常は認められない。

Pos. ③部位 NU312C3 外輪部の摩耗強い擦れにより摩耗が見られる。